

**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА:** 24 месяца  
(1 января 2020 – 31 декабря 2021)

**БЮДЖЕТ:** 3 552 000 евро

**ДОНОР:** Европейский Союз

**РЕАЛИЗУЮЩАЯ СТОРОНА:** Международная организация по миграции (МОМ), представительства в Украине и Молдове. Миссия Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) поддерживает дополнительную деятельность.

**БЕНЕФИЦИАРЫ ПРОЕКТА:** Таможенная служба Республики Молдова, Государственная таможенная служба Украины, Государственная пограничная служба Украины, Генеральный инспекторат Пограничной полиции Республики Молдова.

**СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** государственная граница между Украиной и Молдовой имеет протяженность 1 222 км и включает 955 км сухопутной границы и 267 км водной границы. На границе расположено 67 пунктов пропуска (ПП), включая международные, межгосударственные и местные. Ключевые вызовы, стоящие перед Молдовой и Украиной на общей границе, включают незаконные пересечения границы, организованные и трансграничные преступления, такие как незаконное перемещение товаров, торговля людьми, оружием и наркотиками. Контрабанда, уклонение от декларирования и другие таможенные правонарушения отрицательно влияют на государственные доходы и добросовестную торговлю. Эффективному наблюдению на водной границе препятствует нехватка специализированного оборудования и обученного персонала.

Согласно Европейской политике соседства, Молдова и Украина взяли на себя обязательства по достижению эффективного и всеобъемлющего управления границами, включая особые аспекты таможенного и пограничного контроля. Взаимоотношения этих стран с ЕС перешли на более высокий уровень благодаря планам действий по либерализации визового режима и соглашениям об ассоциации с ЕС, включая глубокую и всеобъемлющую зону свободной торговли, а также соглашения о совместном контроле границы и обмене информацией, подписанным между пограничными и таможенными ведомствами Украины и Молдовы.

Данные соглашения требуют высокой приверженности проведению необходимых административных реформ, наращивания потенциала, принятия и внедрения мер по достижению соответствующих стандартов ЕС, касающихся мобильности населения и перемещения товаров, при достижении баланса между эффективным контролем и содействием законной торговле. Содействие торговле и упрощение таможенных процедур следует обеспечить на наиболее загруженных ПП, расположенных на протяжении Трансъевропейской транспортной сети, путем интеграции систем видеонаблюдения и автоматического распознавания номерных знаков, а также систем управления рисками со стороны таможенных ведомств. Следует повышать операционные возможности в отношении обнаружения, преследования и пресечения правонарушений на общей водной границе.



## ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

**Основная цель проекта** – содействовать торговле и передвижению людей через общую границу, предотвращая и пресекая незаконное перемещение и другие правонарушения, совершаемые на границе, искоренять преступность и коррупцию, таким образом способствуя стабильности и устойчивому развитию региона.

Специальные цели проекта:

1. Улучшение условий для свободного и безопасного передвижения людей, товаров и автомобилей через общую границу.
2. Содействие предупреждению преступлений и реагированию на происшествия на границе, на основании расширенного межведомственного и международного сотрудничества и обмена информацией.
3. Расширение знаний и навыков эксплуатации оборудования, наряду с согласованным и скоординированным использованием инструментов анализа риска.

## ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ:

По завершению проекта ожидается достижение **следующих результатов:**

- Совместный интеллектуальный видеоконтроль и обмен информацией (ВИКОС) основанный на автоматическом распознавании номерных знаков (АРНЗ), осуществляемый на обеих сторонах в четырех наиболее загруженных автомобильных пунктах пропуска (ПП), позволяющий осуществлять трансграничный и межведомственный обмен информацией между молдавскими и украинскими ведомствами в режиме реального времени.
- Улучшенные возможности совместного патрулирования и сокращение времени реагирования на инциденты (включая срочные поисково-спасательные операции), происходящие на общей водной границе.
- Расширенные знания и навыки соответствующего персонала в вопросах эксплуатации специализированного оборудования.

**Ключевыми участниками и бенефициарами** являются МОМ, Представительство ЕС в Молдове, миссия EUBAM, пограничные и таможенные ведомства Молдовы и Украины, обязавшиеся поддерживать и финансировать данный проект.

## ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Выполнение быстрой оценки потребностей с помощью внешних экспертов определит сферу действий для поддержки совместного наблюдения на водной границе, совместного видеоконтроля и обмена предварительной информацией, основанного на автоматическом распознавании номерных знаков (АРНЗ).
- Приобретение, передача, установка и тестирование оборудования и программного обеспечения, утвержденного оценкой потребностей, с учетом аспектов операционной совместимости и защиты данных. Выполнение соответствующих работ по улучшению инфраструктуры в целевых ПП, исходя из рекомендаций быстрой оценки.
- Составление типовых инструкций и/или руководств для персонала ведомств на границе по эксплуатации ВИКОС и оборудования для наблюдения на водной границе.
- Усиление потенциала соответствующего персонала целевых ПП и подразделений, патрулирующих водную границу, по эксплуатации и обслуживанию оборудования, предоставленного для ВИКОС и наблюдения на водной границе, использование разработанных типовых инструкций/руководств.



Финансируется  
Европейским  
Союзом



Реализуется  
Международной  
организацией  
по миграции



Таможенная  
служба  
Республики  
Молдова



Державна  
митна служба  
України



Государственная  
пограничная  
служба  
Украины



Генеральный  
инспекторат  
Пограничной полиции  
Республики  
Молдова

# КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТА



## ВНЕДРЕНИЕ СОВМЕСТНОГО ВИДЕОКОНТРОЛЯ И ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ НА ОСНОВЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ (АРНЗ)

В целях повышения безопасности общей молдавско-украинской границы, а также повышения потенциала ведомств на границе в сфере управления рисками, проект поддерживает внедрение совместного видеоконтроля и обмена предварительной информацией, основанного на автоматическом распознавании номерных знаков (АРНЗ) в четырех наиболее загруженных автомобильных ПП, а именно: Отаки–Могилев-Подольский, Крива–Мамалыга, Тудора–Староказачье, и Вулканешти–Виноградовка.

Данная деятельность должна усилить операционные возможности и обмен информацией между ведомствами на молдавско-украинской границе, а также трансграничное сотрудничество. Это позволит наладить работу в зоне таможенного контроля и минимизирует вероятность нарушений, включая риски коррупции и контрабанды, благодаря постоянному наблюдению за территорией как на ПП, так и на центральном уровне.

Содействие торговле и упрощение таможенных процедур должно быть обеспечено посредством интеграции ВИКОС и АРНЗ и систем управления рисками, применяемыми таможенными службами. Автомобили, идентифицированные системой как представляющие риски, будут направляться на дальнейшие проверки. Национальные правила таможенного оформления и контроля будут упрощены благодаря автоматизации процедур и вследствие минимизации человеческого фактора.

Совместный учебный визит таможенников Молдовы и Украины в Баку, Республика Азербайджан, по вопросам видеоконтроля и предварительного обмена информацией, основанному на автоматическом распознавании номерных знаков, был проведен в марте 2020. МОМ также проведет два тренинга для таможенных служб по использованию ВИКОС.

Полная подготовка и принятие соответствующих документов по обязательным нормативным и оперативным условиям, а также утверждение специальных инструкций по практическому использованию и эксплуатации ВИКОС на дорожных ПП будет выполнена ведомствами бенефициаров в тесном сотрудничестве с Миссией EUBAM.

## ПОДДЕРЖКА УСТОЙЧИВОГО СОВМЕСТНОГО НАБЛЮДЕНИЯ НА ВОДНОЙ ГРАНИЦЕ

В рамках проекта будет закуплено специализированное оборудование для расширения оперативных возможностей по обнаружению, преследованию и предотвращению преступлений на общей контролируемой водной границе или прилегающих охраняемых территориях, а также для обеспечения адекватного реагирования во время спасательных операций, присутствия в труднодоступных пограничных зонах и поддержания общественного порядка и режима государственной границы в пограничных зонах.

На данный момент наблюдение почти трети молдавско-украинской водной границы проводится исключительно с суши, в том числе из-за нехватки подготовленного персонала, специального оборудования и транспортных средств на реке Днестр. Северная часть общей водной границы почти непригодна для плавания летом и недоступна для стандартного оборудования зимой. Перечисленные факторы создают благоприятные условия для незаконного пересечения границы, контрабанды, незаконной торговли, браконьерства, в том числе, совершаемых организованными группами. Физическое присутствие пограничных ведомств ограничено. Проблемы в зонах наблюдения можно восполнить конкурентоспособными инновационными решениями, используемыми странами-членами ЕС.

Юго-восточный сегмент молдавско-украинской речной границы пригоден для навигации: использование речных лодок с жестким дном является наиболее подходящим. В то же время, неблагоприятные природные условия и сложный ландшафт часто препятствуют доставке лодок к реке. В этой связи, приобретение и установка плавучих доков для лодок является резонным решением проблемы.

Пограничная полиция Молдовы и Государственная пограничная служба Украины стремятся усилить совместное наблюдение на границе и расширить оперативные возможности с помощью соответствующего оборудования и плавсредств для региональных управлений и пограничных отрядов, ведущих деятельность на молдавско-украинской границе.

В рамках проекта будут организованы тренинги для сотрудников пограничных ведомств обеих стран по эксплуатации специализированного оборудования и соответствующей инфраструктуры.

Реализуется  
Международной  
организацией по миграции

